

FORTUNA EDITION

FORTUNA EDITION X REBRAKE

ABOUT US

REBRAKE

Nel novembre 2022, Rebrake ha brevettato un innovativo processo per posare una nuova superficie di attrito su un disco in carbonio ceramico.

La tecnologia è basata sul calore e non sul vapore per incollare il carburo di silicio liquefatto alla corona. Il nuovo processo riscalda i componenti a 1500 gradi Celsius, migliorando notevolmente la velocità di incollaggio. Altri vantaggi sono uno strato di attrito più duro e un migliore controllo dello spessore dello strato di attrito.

Questa nuova superficie di attrito è composta da ceramica Si/SiC © e consente al disco di durare molto più a lungo, da due a 5 volte di più rispetto alla durata di un disco originale.

Questo nuovo strato di attrito può essere applicato CCB e ai dischi CCM.



HIGHLIGHTS

DISCHI CARBOCERAMICI

I dischi carboceramici presentano una più alta durata rispetto ai dischi in acciaio, e performance indubbiamente migliori in utilizzo sportivo, oltre che a resistenza allo sforzo.

Caratteristica che rende unici i dischi frenanti carbo-ceramici è rappresentata dal materiale ceramico composito, costituito da fibre di carbonio (rinforzo), carburo di silicio e silicio metallico (matrice).

Il carburo di silicio, il principale componente, assicura la necessaria durezza del materiale composito mentre le fibre di carbonio offrono la resistenza meccanica ed elasticità, questo permette la resistenza necessaria nelle applicazioni tecniche più estreme.

il peso basso, la durezza, le caratteristiche stabili anche ad alta pressione e temperatura, la resistenza agli shock termici e la quasi duttilità consentono di evitare i problemi tipici dei classici freni a disco in ghisa grigia.



DISCHI TRATTATI

CARBON CERAMIC BRAKES(CCB)

Disco freno realizzato con un nucleo di materiale ceramico rinforzato con fibra di carbonio e rivestito da un ulteriore strato ceramico su entrambe le superfici d'attrito.

Vetture:

Porsche, Audi, Bentley, Lamborghini, Bugatti, AMG, BMW-M, Aston Martin, Toyota

CERAMIC COMPOSITE MATERIAL (CCM)

Il materiale impiegato è il risultato di una "rete" di fibre di carbonio intrecciate tra loro e immerse all'interno di una matrice ceramica.

Si tratta di un disco freno flottante realizzato con un nucleo di materiale ceramico rinforzato con fibra di carbonio. La differenza rispetto il CCB è dovuto al fatto che la superficie frenante del CCM non viene rivestita da un ulteriore strato ceramico.

Vetture:

Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Corvette, Nissan, Chevrolet, McLaren, GM, Pagani, Honda/Acura, Jaguar Land Rover.



PROCEDURA OPERATIVA

FASE 1: INVIO E CONTROLLO DEL DISCO

Dopo aver imballato i dischi secondo le nostre istruzioni, provvederemo a ritirarli al vostro indirizzo.

Al ricevimento presso il nostro centro tecnico di Monaco di Baviera, saranno ispezionati visivamente, misurati, pesati e, se necessario, radiografati ai raggi X.

FASE 2: PULIZIA TERMICA

Una volta eseguiti tutti i controlli, se il disco è idoneo per la rigenerazione, smontiamo la campana e prepariamo la corona a ricevere la nuova superficie di attrito Rebrake.

A tal fine sarà pulito con un processo di decapaggio termico per rimuovere tutto gli agenti contaminanti accumulati nel corso dei chilometri.



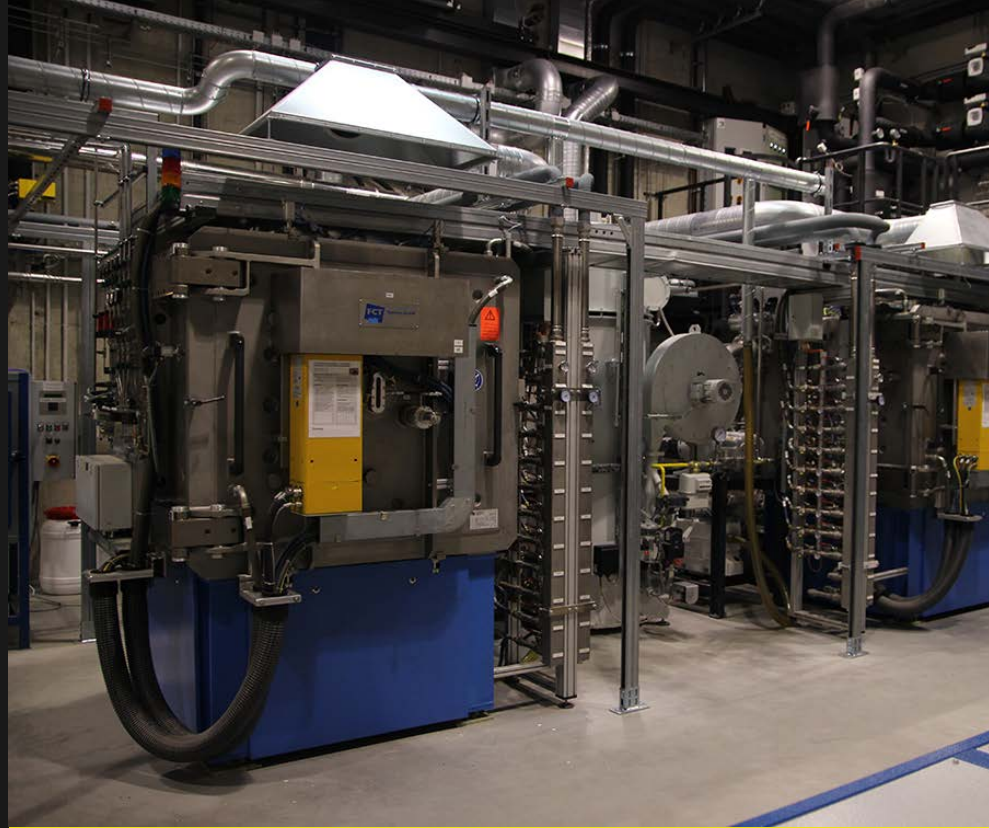
PROCEDURA OPERATIVA

FASE 3: POSA DELLA CERAMICA SI/SIC REBRAKE

La corona viene ora accuratamente pulita e il nostro tecnico può applicare la nuova ceramica Si/SiC brevettata Rebrake.

FASE 4: COTTURA DEL DISCO

Una volta applicata la nuova ceramica, per fissarla sul supporto originale, la corona sarà cotta a 1300° Celsius per 12 ore in autoclave.



PROCEDURA OPERATIVA

FASE 5: RETTIFICA E LUCIDATURA DEL DISCO

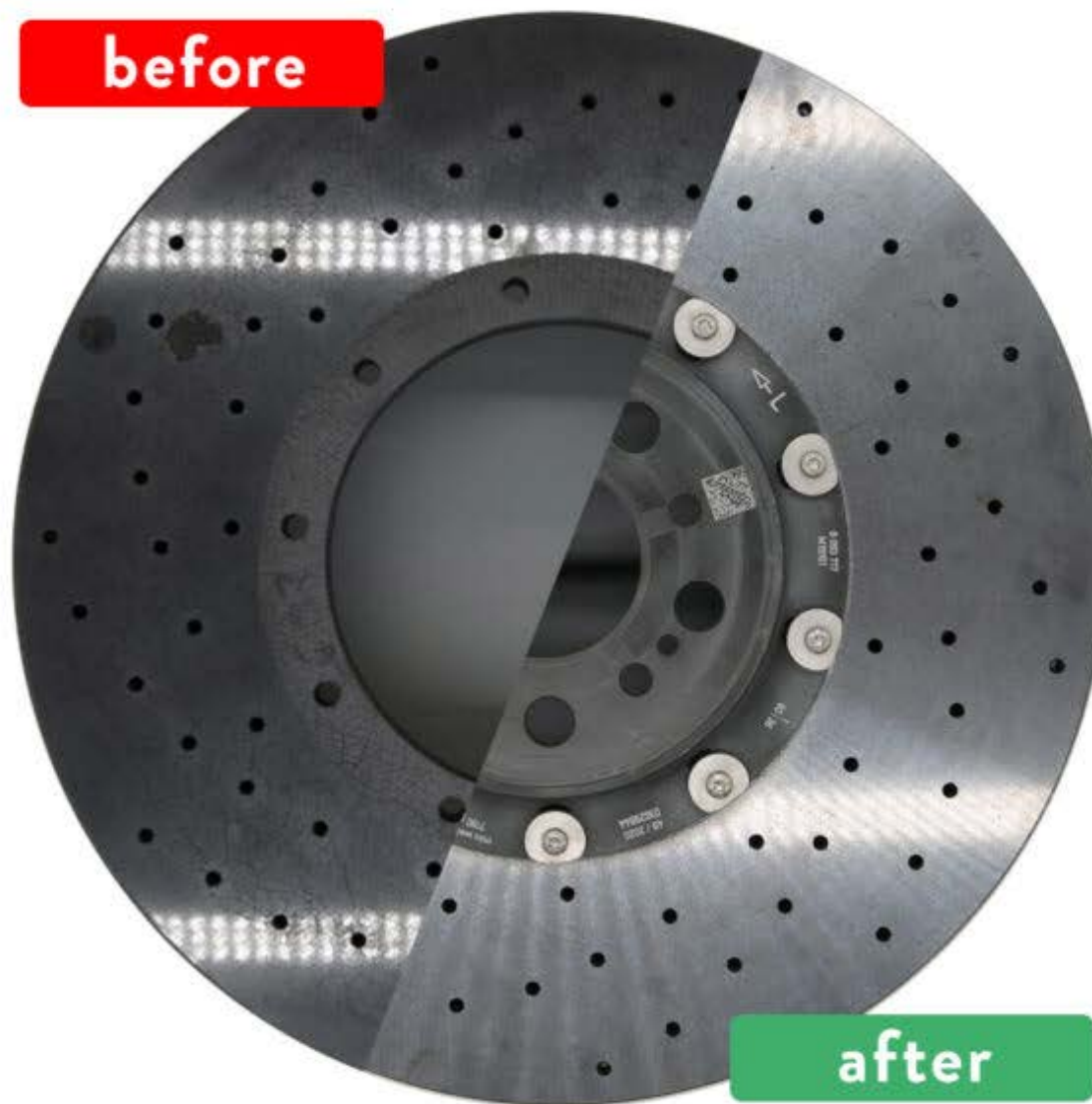
Una volta tolta dal forno, la corona ha una nuova superficie d'attrito grezza; questa sarà rettificata con una rettificatrice diamantata per ripristinare la superficie perfettamente piana e riportare il tutto alle sue dimensioni nominali.

FASE 6 : RIMONTAGGIO DEL DISCO E COLLAUDO

Nella fase finale, la corona rimessa a nuovo viene riassemblata sulla sua campana e testata prima di spedire il disco freno al cliente.

Dopo i rigorosi esami di qualità, il disco è come nuovo, con una durata da 2 a 5 volte superiore all'originale!







fortuna
E D I T I O N

ADV@FORTUNA-EDITION.COM
+39.339.606.57.09

